

### **Další technické podmínky**

#### **II/348 Herálec – most ev. č. 348-003**

Navrhovaná akce řeší problematiku špatného technického stavu mostu ev. č. 348-003 u obce Herálec, okres Havlíčkův Brod, Kraj Vysočina. Most v km 7,384 převádí silnici II/348 přes Nohavický potok.

#### **Popis rozsahu rekonstrukce**

Stávající most je jednopólový, nosnou konstrukci tvoří klenba z lomového kamene. Klenba je rozšířená 2 ks ŽB nosníky uložených na příčné prahy. Mostní křídla jsou z LK z části železobetonová.

Konstrukce z LK jsou poškozené kavernami, ŽB konstrukce mají rozpadlý beton a korodující výztuž. Křídlo na pravé straně se rozpadá, izolace je nefunkční. Je omezená zatížitelnost mostu, volná šířka mostu nedostatečná, proto je v řešeném úseku jednosměrný provoz. Komunikace navazující na most je vedena v nepřehledném úseku se směrovými oblouky o malých poloměrech.

Bude provedeno odstranění stávajícího mostu a části navazující stávající komunikace. Nový most je navržen jako železobetonový prefabrikovaný přesýpaný obloukový rám. Dále bude provedeno přeložení navazující část silnice v délce 260 m, v kategorii S 7,5/70. Součástí prací je rekultivace a vegetační úpravy dotčených pozemků.

V období od účinnosti smlouvy do předání staveniště zhotovitel zajistí objednání výroby nosné rámové konstrukce a provede kácení stromů v rozsahu SO 021, kácení nutno provést dle požadavků ObÚ Herálec, KrÚ ožp (biologický dohled, období kácení).

#### **Členění stavby**

SO 001 Demolice mostu ev. č. 348-003

SO 002 Všeobecná

SO 021 Příprava území, kácení odhumusování

SO 107 Úprava silnice II/348

SO 108.1 Provizorní napojení na stávající II/348

SO 182 DIO

SO 201 Most ev. č. 348-003

SO 801 Rekultivace a vegetační úpravy

#### **SO 001 Demolice mostu ev. č. 348-003**

Součástí těchto prací je demolice mostu, uložení na skládku či mezideponie.

#### **SO 002 Všeobecná**

Součástí těchto prací jsou geodetická měření, vypracování povodňového a havarijního plánu, dokumentace RDS, DSPS, mostního listu a HMP, zkoušení konstrukcí a prací, geotechnický dohled.

Vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby bude obsahovat geometrické, polohové a výškové určení dokončené stavby, bude vyhotoveno v souladu s § 5 a ve struktuře dle příloh č. 3 a 4 vyhlášky č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě (vyhláška DTM), v platném znění, v aktuálně platné verzi výměnného formátu dle § 6 vyhlášky DTM.

#### **SO 021 Příprava území, kácení odhumusování**

Stavební objekt obsahuje činnosti před zahájením prací, vytyčení IS, zařízení staveniště, kácení. Dle požadavků KrÚ ožp bude při kácení dřevin ustanoven biologický dozor odborně způsobilou osobou.

#### **SO 107 Úprava silnice II/348**

Komunikace navazující na most v délce 260 m bude směrově i výškově přeložena, dochází k napřímení komunikace. Silnice je navržena v kategorii S 7,5/70. Směrově i výškově plynule navazuje na stávající

vozovku. Část úseku je vedena na náspu výšky až 2,5 m. V případě neúnosného podloží bude provedena výměna podloží v tl. 0,75 m. V celém úseku je navržena šířka jízdního pruhu 3,0 m + 0,25 m nezpevněné krajnice

**Konstrukce vozovky**

- Asfaltový beton ohrusný	ACO 11+	40 mm
- Spojovací postřik	PS-EP	
- Asfaltový beton ložný	ACL 16+	60 mm
- Spojovací postřik	PS-EP	
- Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	50 mm
- Infiltrační postřik	PI-SE	
- Recyklace za studena na místě	RS 0/32 CA	200 mm
- Štěrkodrt'	ŠD	200 mm
Celkem		min. 550 mm

**SO 108.1 Provizorní napojení na stávající II/348**

Přestavba mostu ev.č. 348-003 a úprava navazující komunikace jsou součástí projektu „II/348 křiž I/34 – křiž II/131“ Na SO 107 navazuje úsek silnice SO 108. Z důvodu, že realizace SO 108 se předpokládá až následujících letech, v rámci této stavby se provede SO 108.1 plynulé šířkové napojení na navazující komunikaci II/348. Komunikace v délce 50,5 m bude provedena stejnou konstrukcí jako SO 107.

**Konstrukce vozovky**

- Asfaltový beton ohrusný	ACO 11+	40 mm
- Spojovací postřik	PS-EP	
- Asfaltový beton ložný	ACL 16+	60 mm
- Spojovací postřik	PS-EP	
- Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	50 mm
- Infiltrační postřik	PI-SE	
- Recyklace za studena na místě	RS 0/32 CA	200 mm
- Štěrkodrt'	ŠD	200 mm
Celkem		min. 550 mm

**SO 182 DIO**

Objekt řeší návrh dopravní situace na stávající silnici během výstavby. Stavba bude řešena za úplné uzavírky komunikace, doprava bude vedena po objízdňích trasách. Objízdňá trasa pro všechnu dopravu bude vedena přes Herálce po III/3483 a III/3484 do Skorkova, dále po III/1312 do Úsobí. Délka objízdňé trasy je 6 km.

**SO 201 Most ev. č. 348-003**

Stávající most nevyhovuje šířkovým uspořádáním a vykazuje závady na NK. Bude provedená úplná demolice mostu. Nový most bude umístěn v jiném místě, v nivě toku, z důvodu napřímení komunikace. Nová konstrukce mostu je navržena jako železobetonový prefabrikovaný přesýpaný obloukový rám, skládá se z 6-ti prefa dílců o šířce 1,45 m vzájemně propojenými ocelovým přípravky. Založení je hlubinné na mikropilotech. Křídla, poprsní zídky a římsy jsou železobetonové monolitické. Odvodnění na mostě je střešovitým příčným spádem a podélným spádem 1,5 % s odvedením vody do skluzu a vodoteče. Podél vozovky je osazeno svodidlo, na mostě zábradelní svodidlo.

Délka přemostění	6,5 m
Délka mostu	17,2 m
Šířka mostu	9,1 m
Šířka prefa konstrukce	8,7 m
Volná šířka mostu	7,5 m
Výška mostu nade dnem	4,46 m



#### **Konstrukce vozovky na mostě**

- Asfaltový beton ohrusný	ACO 11+	40 mm
- Spojovací postřik	PS-EP	
- Asfaltový beton ložný	ACL 16+	60 mm
- Spojovací postřik	PS-EP	
- Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	50 mm
- Infiltrační postřik	PI-SE	
- Recyklace za studena na místě	RS 0/32 CA	200 mm
- Štěrkodrt'	ŠD	200 mm
Celkem		min. 550 mm

#### **Silniční uzavírka**

Stavba bude prováděná za úplné uzavírky. Dopravně inženýrská opatření, práce pro zajištění objíždě trasy, uzavírku, vyznačení případné objíždě trasy včetně zřízení a odstranění přechodného dopravního značení zajistí zhotovitel.

#### **Uvedení stavby do předčasného ožívání**

MěÚ Havlíčkův Brod, místně příslušný stavební úřad, požaduje dle zákona č. 183/2006 Sb. před provedením kontrolní prohlídky pro vydání Rozhodnutí k povolení předčasného užívání doložit kladná stanoviska dotčených orgánů státní správy (MěÚ odbor dopravy, Policie ČR).

#### **Související stavba**

Stavbu II/348 Herálec – most ev. č. 348-003 je součástí stavby II/348 křiž I/34 – křiž II/131. SO 103, SO 104, SO 105 se budou realizovat v roce 2024, nutná koordinace.

#### **Zadávací podklady**

Požadavky na přestavbu mostu jsou specifikovány v projektové dokumentaci II/346 Herálec – most ev. č. 346-003, kterou ve stupni PDPS spolu se soupisem prací v programu ASPE vypracovala Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20, Brno, zpracování dokončeno 10/2023.